

บทที่ 3

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 บทนำ

สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการโรงงานหลอมตะกั่วจากแบตเตอรี่ที่ผ่านการใช้งานแล้ว (ครั้งที่ 2) มีประเด็นหลักในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและมาตรการ โดยการเพิ่มทางเลือกในการใช้วัตถุดิบให้มีความยืดหยุ่นมากขึ้นจากเดิมที่ระบุเป็น **แบตเตอรี่เก่าที่ผ่านการใช้งานแล้ว พร้อมน้ำกรด** เป็น **แบตเตอรี่เก่าที่ผ่านการใช้งานแล้วชนิดแบตเตอรี่ตะกั่วกรด ได้แก่ แบตเตอรี่น้ำ (เทน้ำกรดและไม่เทน้ำกรด) แบตเตอรี่แห้ง และแบตเตอรี่กึ่งแห้ง**

ซึ่งประเด็นดังกล่าวมีรายละเอียดโครงการที่แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการโรงงานหลอมตะกั่วจากแบตเตอรี่ที่ผ่านการใช้งานแล้ว ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.3/8407 ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2564 โดยการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจะพิจารณาจากกิจกรรมที่จะเกิดขึ้นโดยพิจารณาแบ่งออกเป็น 2 ระยะ ได้แก่ ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยมีรายละเอียดการประเมินผลกระทบแสดงดังตารางที่ 3.1-1 ดังนี้

(1) **ระยะก่อสร้าง** : โครงการทำการเปลี่ยนแปลงแหล่งที่มาของการรับซื้อแบตเตอรี่เก่าที่ใช้เป็นวัตถุดิบของโครงการเท่านั้น มิได้ดำเนินการก่อสร้างใดๆ เพิ่มเติม จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงที่ส่งผลกระทบต่อ

(2) **ระยะดำเนินการ** : โครงการทำการเปลี่ยนแปลงแหล่งที่มาของการรับซื้อแบตเตอรี่เก่าที่ใช้เป็นวัตถุดิบของโครงการ กล่าวคือ แบตเตอรี่เก่าที่ผ่านการใช้งานแล้ว ซึ่งทางโครงการรับซื้อแบตเตอรี่ที่อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์พร้อมน้ำกรด เป็น สามารถรับซื้อแบตเตอรี่ที่ผ่านการใช้งานแล้วได้ในแบตเตอรี่ตะกั่วกรด ได้แก่ แบตเตอรี่น้ำ (เทน้ำกรดและไม่เทน้ำกรด) แบตเตอรี่แห้ง และแบตเตอรี่กึ่งแห้ง การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเป็นเฉพาะการปรับการจัดการรับซื้อแบตเตอรี่เก่า เท่านั้น มิได้ติดตั้งเครื่องจักรหรือติดตั้งระบบใดๆ เพิ่มเติมที่จะทำให้ประสิทธิภาพในกระบวนการผลิตหรือระบบบำบัดมลพิษเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมแต่อย่างใด

ตารางที่ 3.1-1 สรุปการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ที่	ประเด็นที่เกี่ยวข้อง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1	ทรัพยากรด้านกายภาพ 1.1 ผลกระทบด้านสภาพ ภูมิประเทศ ธรณีวิทยา ทรัพยากรดิน และ แผ่นดินไหว	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ : โครงการไม่ได้มีขนาดพื้นที่เพิ่มขึ้น ไม่มีการปรับพื้นที่ภายในพื้นที่โครงการใดๆ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ
	1.2 ผลกระทบด้าน คุณภาพอากาศ	ระยะก่อสร้าง : โครงการไม่มีการก่อสร้างใดๆ เพิ่มเติมจึงไม่ก่อให้เกิด ฝุ่นละออง และไอเสียใดๆ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ ระยะดำเนินการ : - วิธีหรือหลักการในการจัดการบำบัดมลพิษอากาศ จำนวน 4 ชุด ประกอบด้วย ○ ระบบรวบรวมและบำบัดมลพิษทางอากาศแบบประจำ ตำแหน่ง (Stationary Unit) จำนวน 3 ชุด ได้แก่ ระบบ รวบรวมและบำบัดมลพิษทางอากาศชุดที่ 1 (Breaker Line) ระบบรวบรวมและบำบัดมลพิษทางอากาศชุดที่ 2 (TRF & Kettle Line) ระบบรวบรวมและบำบัดมลพิษทางอากาศชุดที่ 3 (Charger & Slag Cooling Line) ○ ระบบรวบรวมและบำบัดมลพิษทางอากาศแบบไม่ประจำ ตำแหน่ง (Mobile Unit) จำนวน 1 ชุด คือ ระบบรวบรวมและ บำบัดมลพิษทางอากาศชุดที่ 4 (Mobile Unit) ซึ่งระบบการ บำบัดมีอัตราการระบายเช่นเดิมไม่เปลี่ยนแปลง - การเปลี่ยนแปลงของโครงการเป็นการขอเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมแหล่ง วัตถุดิบชนิดของแบตเตอรี่เก่าที่โครงการจะรับซื้อ ซึ่งในกิจกรรมการ รับซื้อไม่มีการผลิตหรือเผาไหม้ใดๆ จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลง ด้านคุณภาพอากาศ ดังนั้น ระยะดำเนินการคาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ

ตารางที่ 3.1-1 สรุปการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ที่	ประเด็นที่เกี่ยวข้อง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	1.3 ผลกระทบด้านเสียง	<p>ระยะก่อสร้าง : โครงการไม่มีการก่อสร้างใดๆ เพิ่มเติม จึงไม่มีเสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์ หรือเครื่องจักรก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังแต่อย่างใด</p> <p>ระยะดำเนินการ : การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ เป็นการเปลี่ยนแปลงแหล่งที่มาแบตเตอรี่เก่าที่ใช้เป็นวัตถุดิบของโครงการ ให้สามารถรับซื้อแบตเตอรี่ที่ผ่านการใช้งานแล้วได้ในแบตเตอรี่ตะกั่วกรด โดยการดำเนินการรับซื้อแบตเตอรี่เก่ามีเฉพาะการขนน้ำหนัก และการตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่เก่าเท่านั้น ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง หรือมีการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>
	1.4 ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน	<p>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ : ไม่มีการเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของลำน้ำสาธารณะและไม่มีการปล่อยน้ำเสียออกนอกพื้นที่โครงการ ดังนั้น ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการคาดว่าจะส่งผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>
2	ทรัพยากรด้านชีวภาพ	
	2.1 ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบก	<p>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ : โครงการไม่มีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์พื้นที่ที่ส่งผลกระทบต่อไม่ย่นต้นที่ปลูกบนพื้นที่สีเขียว ดังนั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบก</p>
	2.2 ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	<p>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ : โครงการมีการบำบัดน้ำเสียและนำกลับไปใช้หมุนเวียนภายในพื้นที่โครงการ ไม่มีการปล่อยออกนอกพื้นที่โครงการ ดังนั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำ</p>
3	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	
	3.1 ผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินภายในโครงการ	<p>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ : โครงการไม่ได้มีการขยายพื้นที่เพิ่มเติม และมีการปรับผังการจัดวางของโครงการให้สอดคล้องกับการดำเนินโครงการเท่านั้น ดังนั้น ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ คาดว่าจะไม่มีผลกระทบ</p>

ตารางที่ 3.1-1 สรุปการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ที่	ประเด็นที่เกี่ยวข้อง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	3.2 ผลกระทบต่อ การใช้น้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง : โครงการไม่มีการก่อสร้างใดๆ เพิ่มเติม จึงไม่มีการใช้น้ำจากที่พักคนงาน หรือคนงานก่อสร้าง โดยโครงการใช้แหล่งน้ำประปาจากนิคมฯ ดังนั้น ในระยะก่อสร้างจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ</p> <p>ระยะดำเนินการ : การใช้น้ำในระยะดำเนินการมาจากการใช้น้ำของพนักงาน และกระบวนการผลิต มีปริมาณการใช้น้ำเท่าเดิมไม่เปลี่ยนแปลง ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>
	3.3 ผลกระทบต่อการ ระบายน้ำฝน	<p>ระยะก่อสร้าง : โครงการไม่มีการก่อสร้างใดๆ เพิ่มเติม จึงไม่มีการปนเปื้อนของน้ำฝนและการระบายน้ำใดๆ เพิ่มเติม</p> <p>ระยะดำเนินการ : โครงการมีระบบการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมโดยน้ำฝนปนเปื้อน (15 นาทีแรก) บริเวณพื้นและถนนภายในโครงการ จะรวบรวมเข้าสู่บ่อกักเก็บน้ำฝนปนเปื้อน ขนาด 1,000 ลบ.ม. และทยอยสูบเข้าระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการให้ได้มาตรฐานของการนิคมฯ ก่อนส่งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ โดยโครงการไม่มีการดำเนินการกิจกรรมใดๆ เพิ่มเติม ดังนั้น คาดว่าไม่มีผลกระทบ</p>
	3.4 การจัดการสิ่งปฏิกูล และวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	<p>ระยะก่อสร้าง : โครงการไม่มีการก่อสร้างใดๆ เพิ่มเติมจึงไม่มี ขยะสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากคนงานและการก่อสร้าง ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ระยะดำเนินการ : การจัดการสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว จากพนักงานและจากการผลิต จะถูกรวบรวมแยกตามประเภทต่างๆ และถูกเก็บรวบรวมและกำจัดโดยนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ที่ดำเนินการโดยบริษัท เอ็มดีเอ็กซ์ จำกัด (มหาชน) นำไปกำจัดโดยวิธีการเผาหรือฝังกลบตามความเหมาะสมของประเภทต่อไป ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>
	3.5 การจราจร	<p>ระยะก่อสร้าง : โครงการไม่มีการก่อสร้างใดๆ เพิ่มเติมจึงไม่มีจำนวนรถเพิ่มขึ้นจากการขนส่งเครื่องจักรอุปกรณ์ วัสดุก่อสร้าง และคนงาน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ระยะดำเนินการ : โครงการมีการเปลี่ยนแปลงแหล่งวัตถุดิบคือแบตเตอรี่เก่า ซึ่งจากเดิมเป็นแบตเตอรี่ที่มีสภาพสมบูรณ์พร้อมน้ำกรด</p>

ตารางที่ 3.1-1 สรุปการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ที่	ประเด็นที่เกี่ยวข้อง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		โดยขอเปลี่ยนแปลงแปลงเป็นรับแบตเตอรี่เก่าทุกชนิด ทั้งแบตเตอรี่น้ำ (เทน้ำกรดและไมเทน้ำกรด) แบตเตอรี่แห้ง และแบตเตอรี่กึ่งแห้ง เนื่องมาจากการใช้แบตเตอรี่น้ำมีความนิยมใช้น้อยลง ดังนั้นการเปลี่ยนแปลงรับแบตเตอรี่ตะกั่วกรด ได้แก่ แบตเตอรี่น้ำ (เทน้ำกรดและไมเทน้ำกรด) แบตเตอรี่แห้ง และแบตเตอรี่กึ่งแห้ง จะไม่ส่งผลให้ปริมาณการขนส่งแบตเตอรี่เพิ่มขึ้น หรือเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ
4	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคม	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ : โครงการจะดำเนินการแจ้งการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และตอบข้อสงสัย ดังนั้น คาดว่าจะส่งผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ
	4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพและสาธารณสุข	ระยะก่อสร้าง : โครงการไม่มีการก่อสร้างใดๆ เพิ่มเติมจึงไม่มีการตั้งที่พักคนงาน ดังนั้น คาดว่าไม่มีผลกระทบ ระยะดำเนินการ : โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี ดังนั้น คาดว่าไม่มีผลกระทบ
	4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ระยะก่อสร้าง : โครงการไม่มีการก่อสร้างใดๆ เพิ่มเติมจึงไม่มีการตั้งที่พักคนงาน ดังนั้น คาดว่าไม่มีผลกระทบ ระยะดำเนินการ : โครงการจะทำการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิดเพิ่มเติมบริเวณจุดรับซื้อแบตเตอรี่และบริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อใช้สังเกตการความปลอดภัยบริเวณโดยรอบโครงการ และจุดรับซื้อแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันการลักลอบเทน้ำกรดทิ้งลงสู่สาธารณะดังนั้น คาดว่าเกิดผลกระทบด้านบวกอยู่ในระดับปานกลาง

ดังนั้น การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโดยประเด็นที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบจากเดิมที่เคยประเมินไว้ในรายงาน EIA ฉบับเดิม มีรายละเอียดดังนี้

3.2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

3.2.1 ทรัพยากรด้านกายภาพ

3.2.1.1 ผลกระทบด้านสภาพภูมิประเทศ ธรณีวิทยา ทรัพยากรดิน และแผ่นดินไหว

(1) ระยะก่อสร้าง

โครงการตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ตำบลหัวสำโรง อำเภอลำลูกเกด จังหวัด
ฉะเชิงเทรา มีพื้นที่ประมาณ 30.27 ไร่ หรือ 48,429.2 ตารางเมตร โดยเป็นพื้นที่ที่ได้รับการจัดสรรที่ดินเพื่อ
ประกอบการอุตสาหกรรมโดยเฉพาะ ซึ่งได้มีการปลูกสร้างอาคารโรงงาน อาคารสำนักงาน ส่วนสนับสนุนการผลิต
และระบบสาธารณูปโภคไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้เป็นการ
เปลี่ยนแปลงแหล่งรับซื้อวัตถุดิบ จึงไม่มีการขยายหรือปรับพื้นที่ใดๆ เพิ่มเติม จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบที่มี
นัยสำคัญต่อธรณีวิทยาในระดับโครงสร้าง และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ ดังนั้นผลกระทบต่อสภาพภูมิ
ประเทศ ธรณีวิทยา และทรัพยากรดิน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ

(2) ระยะดำเนินการ

กิจกรรมของโครงการในระยะดำเนินการปัจจุบัน และภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการ มิได้มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางภูมิประเทศและธรณีวิทยาในบริเวณพื้นที่
โครงการ เนื่องจากเป็นการดำเนินการบนพื้นที่โรงงานเดิม โดยมิได้มีการขยายขอบเขตพื้นที่ดำเนินการแต่อย่างใด
สำหรับผลกระทบต่อทรัพยากรดิน ผลการพิจารณากิจกรรมของโครงการ พบว่า โครงการมิได้ใช้ดินเป็นตัวกลาง
ในการบำบัดมลพิษหรือของเสีย และไม่มีการฝังกลบของเสียภายในพื้นที่ อันจะส่งผลกระทบต่อชุดดินในบริเวณ
พื้นที่โครงการ ดังนั้น การดำเนินงานของโครงการ จึงคาดว่าไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อธรณีวิทยา ภูมิประเทศ และ
ทรัพยากรดิน ดังนั้นคาดว่าจะไม่มีผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเพิ่มเติม

จากการตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความ
ต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.
2564 พบว่า ที่ตั้งโครงการซึ่งตั้งอยู่ในจังหวัดฉะเชิงเทรา ไม่ได้ถูกจัดอยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหว ดังนั้นจึงไม่
จำเป็นต้องออกแบบอาคารรับแรงแผ่นดินไหว ตามกฎกระทรวง เรื่องกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความ
คงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 แต่อย่างใด

3.2.1.2 ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ

(1) ระยะก่อสร้าง

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ เป็นการเปลี่ยนแปลงแหล่งที่มาแบตเตอรี่เก่าที่ใช้เป็นวัตถุดิบของโครงการ ให้สามารถรับซื้อแบตเตอรี่ที่ผ่านการใช้งานแล้วได้ในแบตเตอรี่ตะกั่วกรด โดยการดำเนินการรับซื้อแบตเตอรี่เก่ามีเฉพาะการซังน้ำหนัก และการตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่เก่าเท่านั้น ไม่มีการก่อสร้างใดๆ และไม่มีการเปิดพื้นที่ใดๆ เพิ่มเติม จึงไม่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และไอเสียใดๆ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ

(2) ระยะดำเนินการ

โครงการได้จัดให้มีระบบบำบัดอากาศทั้งหมด 4 ชุด เป็นระบบบำบัดอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) และ ระบบถุงกรอง (Bag Filter) โดยโครงการได้มีการบำรุงรักษาเครื่องจักรที่เกี่ยวข้องกับระบบบำบัดมลพิษอากาศอย่างสม่ำเสมอ และมีปล่องระบายอากาศทั้งหมด 5 ปล่องที่ระดับความสูงต่างกัน ทั้งนี้โครงการจะต้องควบคุมอัตราการระบายอากาศให้เป็นไปตามอัตราการระบายมลพิษของนิคมอุตสาหกรรมเกตุเวย์ ชีดี และไม่ให้เกิดเกินกว่าที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีการควบคุม H_2SO_4 TSP SO_2 CO NO_x และ Pb และมีการตรวจวัดในพื้นที่ชุมชน ซึ่งผลการตรวจวัดทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

นอกจากนี้โครงการได้ทำการติดตั้งระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) เพิ่มเติม 1 ชุด ที่ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศชุดที่ 2 (TRF & Kettle Line) เพื่อใช้เป็นระบบบำบัดสำรองในกรณีระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ชุดที่ 1 ขัดข้อง อันอาจเนื่องมาจากกรณีอุปกรณ์ของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเดิมชำรุดเสียหายที่ต้องใช้เวลาในการซ่อมแซม เป็นกิจกรรมที่ส่งผลกระทบเชิงบวกต่อการดำเนินการของโครงการ เนื่องจากเป็นการปรับปรุง/เพิ่มเติม เพื่อให้การดำเนินการมีความสะอาดสอดคล้องกับสภาพการปฏิบัติงานจริง รวมทั้งเพื่อให้เกิดความมั่นใจในการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ดีที่สุดทางปฏิบัติ โดยระบบบำบัดมลพิษอากาศสำรองนี้จะไม่ได้มีการใช้งานพร้อมกันในขณะที่ใช้ระบบบำบัดมลพิษหลักเดิมอยู่ จึงไม่ได้ส่งผลกระทบต่ออัตราการระบายมลพิษทางอากาศเดิมตามที่ได้ออกแบบและดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน และเป็นไปตามข้อกำหนดของนิคมอุตสาหกรรมเกตุเวย์ ชีดี ในการกำหนด ควบคุมความเข้มข้นมลพิษทางอากาศจากปล่องระบายไม่ให้มีค่าสูงเกินเกณฑ์มาตรฐานและควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศของโครงการ

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ เป็นการเปลี่ยนแปลงแหล่งที่มาแบตเตอรี่เก่าที่ใช้เป็นวัตถุดิบของโครงการ ให้สามารถรับซื้อแบตเตอรี่ที่ผ่านการใช้งานแล้วได้ในแบตเตอรี่ตะกั่วกรด ได้แก่ แบตเตอรี่น้ำ (เทน้ำกรดและไม่เทน้ำกรด) แบตเตอรี่แห้ง และแบตเตอรี่กึ่งแห้ง ซึ่งในกิจกรรมการรับซื้อไม่มีการผลิตหรือเผาไหม้ใดๆ จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงด้านคุณภาพอากาศ ดังนั้น ระยะดำเนินการคาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ

3.2.1.3 ผลกระทบด้านเสียง

(1) ระยะก่อสร้าง

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ เป็นการเปลี่ยนแปลงแหล่งที่มาแบตเตอรี่เก่าที่ใช้เป็นวัตถุดิบของโครงการ ให้สามารถรับซื้อแบตเตอรี่ที่ผ่านการใช้งานแล้วได้ในแบตเตอรี่ตะกั่วกรด โดยการดำเนินการรับซื้อแบตเตอรี่เก่ามีเฉพาะการซังน้ำหนัก และการตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่เก่าเท่านั้น ไม่มีการก่อสร้างใดๆ เพิ่มเติม จึงไม่มีเสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์ หรือเครื่องจักรก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังแต่อย่างใด

(2) ระยะดำเนินการ

ในระยะดำเนินการโครงการได้มีการจัดทำสัญลักษณ์หรือป้ายเตือนในบริเวณที่มีระดับเสียงดังเกิน 80 เดซิเบล (เอ) และได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ครอปหูตเสียง/ปลั๊กอุดเสียง สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มีโอกาสได้รับเสียงเกินกว่า 80 เดซิเบล (เอ) อย่างเพียงพอ โครงการได้มีการตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และพิจารณาเลือกใช้วิธีการควบคุมเสียงที่แหล่งกำเนิดตามความเหมาะสมเพื่อลดโอกาสของการเกิดเสียงดังบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งส่งเสริมและจัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจแก่พนักงานในโครงการเพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจที่ดีและถูกต้องในด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดเวลาระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรฐานคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 และกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559

ทั้งนี้จากผลการตรวจวัดระดับเสียงริมรั้วโครงการ ที่เปิดดำเนินการในช่วงปี พ.ศ.2566-2568 พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียง-ริมรั้วโครงการ ทั้ง 4 จุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป โดยมาตรฐานกำหนดให้ระดับเสียงทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr.}$) มีค่าไม่เกิน 70.0 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าไม่เกิน 115.0 เดซิเบลเอ

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ เป็นการเปลี่ยนแปลงแหล่งที่มาแบตเตอรี่เก่าที่ใช้เป็นวัตถุดิบของโครงการ ให้สามารถรับซื้อแบตเตอรี่ที่ผ่านการใช้งานแล้วได้ในแบตเตอรี่ตะกั่วกรด โดยการดำเนินการรับซื้อแบตเตอรี่เก่ามีเฉพาะการซังน้ำหนัก และการตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่เก่าเท่านั้น ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง หรือมีการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่ออยู่ในระดับต่ำ

3.2.1.4 ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน

(1) ระยะก่อสร้าง

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ เป็นการเปลี่ยนแปลงแหล่งที่มาแบตเตอรี่เก่าที่ใช้เป็นวัตถุดิบของโครงการ ให้สามารถรับซื้อแบตเตอรี่ที่ผ่านการใช้งานแล้วได้ในแบตเตอรี่ตะกั่วกรด โดยการดำเนินการรับซื้อแบตเตอรี่เก่ามีเฉพาะการซังน้ำหนัก และการตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่เก่าเท่านั้น ไม่มีการก่อสร้างใดๆ เพิ่มเติม จึงไม่มีผลกระทบทำให้มีการเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของลำน้ำสาธารณะ

(2) ระยะดำเนินการ

ปัจจุบันโครงการมีจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ขนาด 300 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพชนิดถังสำเร็จรูป (Septic-Aerobic Filter) จำนวน 3 ชุดตามที่กำหนดในมาตรการอย่างครบถ้วน นอกจากนี้โครงการในกรณีที่น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน โครงการยังมีบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency pond) ขนาดความจุ 300 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ เพื่อรอนำกลับไปบำบัดใหม่อีกครั้ง โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งที่ไม่ผ่านเกณฑ์ควบคุม เข้าสู่ระบบที่รวบรวมของนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ อย่างเด็ดขาด ซึ่งในกรณีที่ระบบบำบัดน้ำเสีย ณ ขณะใดขณะหนึ่ง ไม่สามารถรองรับน้ำเสียได้เข้าสู่ระบบได้อย่างเพียงพอ (overload) โครงการต้องหยุดการผลิตที่เป็นแหล่งกำเนิดน้ำเสียในทันทีเป็นการชั่วคราว จนกว่าจะบำบัดน้ำเสียจะสามารถรองรับน้ำเสียทั้งหมดเพื่อทำการบำบัดให้ผ่านตามเกณฑ์ควบคุมได้ตามปกติ รวมทั้งโครงการมีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ และในปัจจุบัน โครงการมีการนำน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วหมุนเวียนกลับมาใช้ในระบบบำบัดมลพิษอากาศ โดยไม่มีการระบายออกแต่อย่างใด

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ เป็นการเปลี่ยนแปลงแหล่งที่มาแบตเตอรี่เก่าที่ใช้เป็นวัตถุดิบของโครงการ ให้สามารถรับซื้อแบตเตอรี่ที่ผ่านการใช้งานแล้วได้ในแบตเตอรี่ตะกั่วกรด โดยการดำเนินการรับซื้อแบตเตอรี่เก่ามีเฉพาะการซังน้ำหนัก และการตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่เก่าเท่านั้น ไม่มีการใช้น้ำในการผลิตและไม่มีการทิ้งน้ำกรดลงสู่พื้นดิน ซึ่งพื้นที่บริเวณที่รับซื้อแบตเตอรี่เป็นพื้นที่คอนกรีต และระบบระบายน้ำเพื่อรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ซึ่งน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วหมุนเวียนกลับมาใช้ในระบบบำบัดมลพิษอากาศ โดยไม่มีการระบายออกแต่อย่างใด ดังนั้น จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่ออยู่ในระดับต่ำ

3.2.2 ทรัพยากรด้านชีวภาพ

3.2.2.1 ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบก

ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ เป็นการเปลี่ยนแปลงแหล่งที่มาแบตเตอรี่เก่าที่ใช้เป็น
วัตถุดิบของโครงการ ให้สามารถรับซื้อแบตเตอรี่ที่ผ่านการใช้งานแล้วได้ในแบตเตอรี่ตะกั่วกรด โดยการ
ดำเนินการรับซื้อแบตเตอรี่เก่ามีเฉพาะการชั่งน้ำหนัก และการตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่เท่านั้น ไม่มี
การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์พื้นที่ที่ส่งผลกระทบต่อไม้ยืนต้นที่ปลูกบนพื้นที่สีเขียว ดังนั้น คาดว่าจะไม่
ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบก

3.2.2.2 ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

พื้นที่โครงการมีแหล่งน้ำตามธรรมชาติที่สำคัญ คือ คลองเจริญสุขหรือคลองวังด้วน ตั้งอยู่ทางด้าน
ทิศใต้ไหลไปทางทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ เป็นคลองที่รองรับน้ำทิ้งจากชุมชน จากนิคมอุตสาหกรรมเกต
เวย์ ซิตี้ และการเกษตรของชุมชน โดยโครงการได้ทำการเก็บตัวอย่างน้ำในคลองวังด้วน จำนวน 3 สถานี ปีละ
2 ครั้ง คือ ต้นน้ำคลองวังด้วน (เหนือจุดปล่อยน้ำทิ้งของนิคม) จุดปล่อยน้ำทิ้งของนิคม และฝายคลองวังด้วน
(ใต้จุดปล่อยน้ำทิ้งของนิคม) จากผลการตรวจวัด ในช่วงปี พ.ศ. 2566-2568 พบว่า ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่
อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ยกเว้น ปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ (DO) บริเวณฝายคลองวังด้วน (ใต้จุด
ปล่อยน้ำทิ้งของนิคม) ที่มีค่าต่ำกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด บีโอดี (BOD) บริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้งของนิคม
และฝายคลองวังด้วน (ใต้จุดปล่อยน้ำทิ้งของนิคม) มีค่าเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด และค่าตะกั่ว (Pb)
บริเวณต้นน้ำคลองวังด้วน (เหนือจุดปล่อยน้ำทิ้งของนิคม) มีค่าเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด สำหรับค่า
ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids), ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (Total
Dissolved Solids) และค่าความนำไฟฟ้า (Conductivity) มาตรฐานดังกล่าวยังไม่ได้กำหนดค่าไว้

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ เป็นการเปลี่ยนแปลงแหล่งที่มาแบตเตอรี่เก่าที่ใช้เป็น
วัตถุดิบของโครงการ ให้สามารถรับซื้อแบตเตอรี่ที่ผ่านการใช้งานแล้วได้ในแบตเตอรี่ตะกั่วกรด โดยการ
ดำเนินการรับซื้อแบตเตอรี่เก่ามีเฉพาะการชั่งน้ำหนัก และการตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่เท่านั้น
โครงการไม่มีการระบายน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำทิ้งและบ่อพักน้ำฝนออกนอกพื้นที่โครงการ โดยนำน้ำจากบ่อพักน้ำ
ทิ้งและบ่อพักน้ำฝนไปใช้หมุนเวียนในพื้นที่โครงการ จึงกล่าวได้ว่ากิจกรรมของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อ
แหล่งน้ำผิวดินโดยรอบโครงการ

3.2.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

3.2.3.1 ผลกระทบต่อการใช้น้ำในโครงการ

ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ เป็นการเปลี่ยนแปลงแหล่งที่มาแบตเตอรี่เก่าที่ใช้เป็นวัตถุดิบของโครงการ ให้สามารถรับซื้อแบตเตอรี่ที่ผ่านการใช้งานแล้วได้ในแบตเตอรี่ตะกั่วกรด โดยการดำเนินการรับซื้อแบตเตอรี่เก่ามีเฉพาะการชั่งน้ำหนัก และการตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่เก่าเท่านั้น โครงการไม่ได้มีการขยายพื้นที่เพิ่มเติม และมีการปรับผังการใช้ประโยชน์ที่ดินภายในโครงการ มีเฉพาะการเปลี่ยนแปลงการจัดวางของโครงการให้สอดคล้องกับการดำเนินโครงการเท่านั้น ดังนั้น ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ

3.2.3.2 ผลกระทบต่อการใช้น้ำ

(1) ระยะก่อสร้าง

โครงการไม่มีการก่อสร้างใดๆ เพิ่มเติม จึงไม่มีการใช้น้ำจากที่พักคนงาน หรือคนงานก่อสร้าง โดยโครงการใช้แหล่งน้ำประปาจากนิคมฯ ดังนั้น ในระยะก่อสร้างจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ

(2) ระยะดำเนินการ

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ ไม่มีการใช้น้ำเพิ่มเติมเป็นการเปลี่ยนแปลงแหล่งที่มาแบตเตอรี่เก่าที่ใช้เป็นวัตถุดิบของโครงการ ให้สามารถรับซื้อแบตเตอรี่ที่ผ่านการใช้งานแล้วได้ในแบตเตอรี่ตะกั่วกรด โดยการดำเนินการรับซื้อแบตเตอรี่เก่ามีเฉพาะการชั่งน้ำหนัก และการตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่เก่าเท่านั้น การใช้น้ำในระยะดำเนินการมาจากการใช้น้ำของพนักงาน และกระบวนการผลิต มีปริมาณการใช้เท่าเดิมไม่เปลี่ยนแปลง ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ

3.2.3.3 ผลกระทบต่อการระบายน้ำฝน

(1) ระยะก่อสร้าง

โครงการไม่มีการก่อสร้างใดๆ เพิ่มเติม จึงไม่มีการปนเปื้อนของน้ำฝนและการระบายน้ำใดๆ เพิ่มเติม

(2) ระยะดำเนินการ

โครงการได้จัดสร้างรางระบายน้ำถาวรภายในพื้นที่โครงการ เพื่อระบายน้ำฝนลงสู่บ่อพักน้ำฝนขนาด 13,000 ลูกบาศก์เมตร ระบบระบายน้ำของโครงการในปัจจุบันเป็นระบบท่อแยก (Separated System) ระหว่างระบบรวบรวมน้ำฝนและระบบรวบรวมน้ำเสีย ทำให้โครงการสามารถควบคุมการระบายน้ำฝนได้สะดวก และลดปริมาณน้ำเสียที่จะส่งเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย น้ำที่ผ่านการบำบัดจะนำมาหมุนเวียนน้ำมาใช้ในระบบบำบัดมลพิษอากาศของโครงการ ทั้งนี้ โครงการไม่มีการระบายน้ำฝนออกนอกบริเวณโครงการแต่อย่างใด หากมีการระบายน้ำออกนอกโรงงาน จะต้องระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรม

เกตย์เวย์ ซิตี ซึ่งจะมีการตรวจสอบก่อนเสมอ โครงการได้มีการสร้างรางระบายน้ำฝน และรางระบายน้ำฝน
บนเพื่อน ซึ่งน้ำฝนบนเพื่อนจะถูกรวบรวมและส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการ นอกจากนี้
โครงการได้มีการตรวจสอบสภาพรางระบายน้ำ และท่อระบายน้ำในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้
เกิดปัญหาอุดตัน พร้อมทั้งดูแล บำรุงรักษา และทำความสะอาดรางระบายน้ำต่างๆ ภายในโครงการอยู่เสมอ
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำในพื้นที่โครงการ

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ เป็นการเปลี่ยนแปลงแหล่งที่มาแบตเตอรี่เก่าที่
ใช้เป็นวัตถุดิบของโครงการ ให้สามารถรับซื้อแบตเตอรี่ที่ผ่านการใช้งานแล้วได้ในแบตเตอรี่ตะกั่วกรด โดยการ
ดำเนินการรับซื้อแบตเตอรี่เก่ามีเฉพาะการชั่งน้ำหนัก และการตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่เก่าเท่านั้น
ซึ่งโครงการมีระบบการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม โดยน้ำฝนบนเพื่อน (15 นาทีแรก) บริเวณพื้นและถนน
ภายในโครงการจะรวบรวมเข้าสู่บ่อเก็บน้ำฝนบนเพื่อน ขนาด 1,000 ลบ.ม. และทยอยสูบน้ำเข้าสู่ระบบบำบัด
น้ำเสียทางเคมีของโครงการให้ได้มาตรฐานของการนิคมฯ ก่อนส่งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ
โดยโครงการไม่มีการดำเนินการกิจกรรมใดๆ เพิ่มเติม ดังนั้น คาดว่าไม่มีผลกระทบ

3.2.3.4 การจัดการสิ่งปฏิกูลขยะวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

(1) ระยะก่อสร้าง

โครงการไม่มีการก่อสร้างใดๆ เพิ่มเติมจึงไม่มี ขยะสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากคนงานและ
การก่อสร้าง ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ

(2) ระยะดำเนินการ

ในระยะดำเนินการ โครงการการจัดการสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว จากพนักงานและจากการ
ผลิต จะถูกรวบรวมแยกตามประเภทต่างๆ และถูกเก็บรวบรวมและกำจัดโดยนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี ที่
ดำเนินการโดยบริษัท เอ็มดีเอ็กซ์ จำกัด (มหาชน) นำไปกำจัดโดยวิธีการเผาหรือฝังกลบตาม ความเหมาะสม
ของประเภทต่อไป

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ เป็นการเปลี่ยนแปลงแหล่งที่มาแบตเตอรี่เก่าที่
ใช้เป็นวัตถุดิบของโครงการ ให้สามารถรับซื้อแบตเตอรี่ที่ผ่านการใช้งานแล้วได้ในแบตเตอรี่ตะกั่วกรด โดยการ
ดำเนินการรับซื้อแบตเตอรี่เก่ามีเฉพาะการชั่งน้ำหนัก และการตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่เก่าเท่านั้น ไม่มี
การเพิ่มเติมจำนวนพนักงานหรือเพิ่มปริมาณวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว จึงกล่าวได้ว่ากิจกรรมภายหลังเปลี่ยนแปลงไม่
ส่งผลกระทบต่อจัดการสิ่งปฏิกูลขยะวัสดุที่ไม่ใช้แล้วแต่อย่างใด

3.2.3.5 การคมนาคมขนส่ง

(1) ระยะก่อสร้าง

โครงการไม่มีการก่อสร้างใดๆ เพิ่มเติมจึงไม่มีจำนวนรถเพิ่มขึ้นจากการขนส่งเครื่องจักรอุปกรณ์
วัสดุก่อสร้าง และคนงาน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ

(2) ระยะดำเนินการ

ในระยะดำเนินการโครงการของได้มีการการติดป้ายจำกัดความเร็ว รวมทั้งจัดการอบรม
พนักงานขับรถ พร้อมทั้งแนะนำการปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่โครงการกำหนดขึ้น เพื่อให้
พนักงานมีความเข้าใจและปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด เพื่อลดอุบัติเหตุจากการจราจร

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ เป็นการเปลี่ยนแปลงแหล่งที่มาแบตเตอรี่เก่า
ที่ใช้เป็นวัตถุดิบของโครงการ ให้สามารถรับซื้อแบตเตอรี่ที่ผ่านการใช้งานแล้วได้ในแบตเตอรี่ตะกั่วกรด ได้แก่
แบตเตอรี่น้ำ (เติมน้ำกรดและไม่เติมน้ำกรด) แบตเตอรี่แห้ง และแบตเตอรี่กึ่งแห้ง

เนื่องจากปัจจุบันการใช้แบตเตอรี่น้ำมีปริมาณการใช้น้อยลง และใช้แบตเตอรี่แห้งมีความ
นิยมมากกว่า ดังนั้นการเปลี่ยนแปลงของโครงการในการรับซื้อแบตเตอรี่ตะกั่วกรดทั้ง ทุกชนิด จะไม่ส่งผลให้
ปริมาณรถที่ใช้ในการขนส่งแบตเตอรี่เก่า มีจำนวนที่ขนส่งเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ดังนั้นจึงมีผลกระทบอยู่
ในระดับต่ำ

3.2.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

3.2.4.1 ผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคม

(1) ระยะก่อสร้าง

โครงการไม่มีการก่อสร้างใดๆ เพิ่มเติมจึงไม่มีการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจ-สังคม ดังนั้นจึงไม่
มีผลกระทบ

(2) ระยะดำเนินการ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการในการลดผลกระทบด้านสังคม โดยโครงการได้มีการ
ควบคุมดูแลเจ้าหน้าที่ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้ง
พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นหลัก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และลดการอพยพ
แรงงานเข้ามาในพื้นที่และเปิดโอกาสแก่คนในชุมชนโดยรอบเข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุด โครงการได้
กำชับให้พนักงานปฏิบัติและดำเนินงานตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในแผนปฏิบัติการอย่างเคร่งครัด เพื่อลดอุบัติเหตุ
และผลกระทบต่อโครงการและต่อชุมชน สำหรับการรับเรื่องร้องเรียนโครงการได้กำหนดขั้นตอนการรับเรื่อง
ร้องเรียนและการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้โครงการได้ทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและ
ความคิดเห็นของประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ทั้งในระยะใกล้ ภายใน รัศมี 0-3 กิโลเมตร และระยะไกลมา
กว่า 3-5 กิโลเมตร เป็นประจำทุกปี เพื่อนำมาเป็นข้อมูลพื้นฐานในการจัดทำแผนงาน CSR

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ เป็นการเปลี่ยนแปลงแหล่งที่มาแบตเตอรี่เก่าที่ใช้เป็นวัตถุดิบของโครงการ ให้สามารถรับซื้อแบตเตอรี่ที่ผ่านการใช้งานแล้วได้ในแบตเตอรี่ตะกั่วกรด ได้แก่ แบตเตอรี่น้ำ (เติมน้ำกรดและไม่เติมน้ำกรด) แบตเตอรี่แห้ง และแบตเตอรี่กึ่งแห้ง

แบตเตอรี่น้ำ (เติมน้ำกรดและไม่เติมน้ำกรด) แบตเตอรี่แห้ง และแบตเตอรี่กึ่งแห้ง โครงการจะดำเนินการแจ้งการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และตอบข้อสงสัย โดยโครงการจะมีการจัดการประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการให้คณะกรรมการรับทราบในการประชุมคณะกรรมการในครั้งถัดไป ดังนั้น คาดว่าจะส่งผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ

3.2.4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพและสาธารณสุข

(1) ระยะก่อสร้าง

โครงการไม่มีการก่อสร้างใดๆ เพิ่มเติมจึงไม่มีการตั้งที่พักคนงาน ดังนั้น คาดว่าไม่มีผลกระทบ

(2) ระยะดำเนินการ

ในระยะดำเนินการ โครงการได้จัดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และเวชภัณฑ์ นอกจากนี้โครงการยังได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานทั้งก่อนเข้าทำงานและตรวจสอบสุขภาพประจำปี รวมทั้งการตรวจวัดหาปริมาณตะกั่วในเลือดและปัสสาวะ มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศการทำงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งความเข้มข้นของตะกั่ว ทั้งในบรรยากาศการทำงานและแบบติดตัวบุคคล นอกจากนี้โครงการได้กำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ในการป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งระหว่างการทำงาน รวมทั้งจัดให้มีการอบรมให้ความรู้ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมรวมถึงข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมสำหรับพนักงานตามลักษณะงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคน โครงการได้จัดให้มีป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตรายและมีการตรวจความปลอดภัย (Safety Inspection) ภายในพื้นที่โครงการเพื่อเป็นการป้องกันอันตรายต่อพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่และจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิง โดยติดตั้งไว้ตามสถานที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ

โครงการได้จัดทำบันทึกอุบัติเหตุ พร้อมการสอบสวนสาเหตุ และบันทึกสาเหตุการเจ็บป่วยเพื่อหาทางป้องกันและแก้ไข นอกจากนี้โครงการยังได้จัดทำข้อมูลความปลอดภัยของเคมีภัณฑ์และติดแผ่นป้ายหรือฉลากแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับเคมีภัณฑ์ไว้ที่ภาชนะบรรจุภัณฑ์ทุกชนิดอย่างชัดเจน ทั้งนี้โครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามที่ได้มีการกำหนดไว้

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ เป็นการเปลี่ยนแปลงแหล่งที่มาแบตเตอรี่เก่าที่ใช้เป็นวัตถุดิบของโครงการ ให้สามารถรับซื้อแบตเตอรี่ที่ผ่านการใช้งานแล้วได้ในแบตเตอรี่ตะกั่วกรด ได้แก่ แบตเตอรี่น้ำ (เติมน้ำกรดและไม่เติมน้ำกรด) แบตเตอรี่แห้ง และแบตเตอรี่กึ่งแห้ง ซึ่งในการขั้นตอนการรับซื้อแบตเตอรี่เก่าพนักงานส่วนรับซื้อที่มีโอกาสสัมผัสแบตเตอรี่เก่าจะต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลและ

หน้ากากเพื่อความปลอดภัย และดำเนินการมาตรการด้านอาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ จึงคาดว่า ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านสุขภาพและสาธารณสุขต่อชุมชนในพื้นที่เพิ่มขึ้นแต่อย่างใด

3.2.4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(1) ระยะก่อสร้าง

โครงการไม่มีการก่อสร้างใดๆ เพิ่มเติมจึงไม่มีการตั้งที่พักคนงาน ดังนั้น คาดว่าไม่มีผลกระทบ

(2) ระยะดำเนินการ

ในระยะดำเนินการโครงการได้จัดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และเวชภัณฑ์ นอกจากนี้โครงการยังได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานทั้งก่อนเข้าทำงานและตรวจสอบสุขภาพประจำปี รวมทั้งการตรวจวัดหาปริมาณตะกั่วในเลือดและปัสสาวะ ปีละ 2 ครั้ง มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศการทำงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งความเข้มข้นของตะกั่ว ทั้งในบรรยากาศการทำงานและแบบติดตัวบุคคล นอกจากนี้โครงการได้กำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ในการป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งระหว่างการทำงาน รวมทั้งจัดให้มีการอบรมให้ความรู้ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมรวมถึงข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมสำหรับพนักงานตามลักษณะงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคน โครงการได้จัดให้มีป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตรายและมีการตรวจความปลอดภัย (Safety Inspection) ภายในพื้นที่โครงการเพื่อเป็นการป้องกันอันตรายต่อพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่และจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิง โดยติดตั้งไว้ตามสถานที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ โครงการได้จัดทำบันทึกอุบัติเหตุ พร้อมการสอบสวนสาเหตุ และบันทึกสาเหตุการเจ็บป่วยเพื่อหาทางป้องกันและแก้ไข นอกจากนี้โครงการยังได้จัดทำข้อมูลความปลอดภัยของเคมีภัณฑ์และติดแผ่นป้ายหรือฉลากแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับเคมีภัณฑ์ไว้ที่ภาชนะบรรจุภัณฑ์ทุกชนิดอย่างชัดเจน ทั้งนี้โครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามที่ได้มีการกำหนดไว้

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ เป็นการเปลี่ยนแปลงแหล่งที่มาแบตเตอรี่เก่าที่ใช้เป็นวัตถุดิบของโครงการ ให้สามารถรับซื้อแบตเตอรี่ที่ผ่านการใช้งานแล้วได้ในแบตเตอรี่ตะกั่วกรด ได้แก่ แบตเตอรี่น้ำ (เติมน้ำกรดและไม่เติมน้ำกรด) แบตเตอรี่แห้ง และแบตเตอรี่กึ่งแห้ง ซึ่งในการขั้นตอนการรับซื้อแบตเตอรี่เก่าพนักงานส่วนรับซื้อที่มีโอกาสสัมผัสแบตเตอรี่เก่าจะต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลและหน้ากากเพื่อความปลอดภัย และดำเนินการมาตรการด้านอาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด

การประเมินโอกาสเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของคนงานและพนักงานภายในโครงการ โครงการจึงได้กำหนดนโยบาย จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย เพื่อลดผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน ดังนี้

- นโยบายด้านความปลอดภัย โครงการได้กำหนดนโยบายและมาตรการต่าง ๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น มีการแต่งตั้งคณะกรรมการงานด้านความปลอดภัย อาชีว

อนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยมีเจ้าหน้าที่คอยกำกับดูแลงานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในการบริหารจัดการเพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับพนักงานภายในพื้นที่โครงการอย่างครบถ้วนและครอบคลุมทุกกิจกรรมให้เป็นไปตามกฎกระทรวง เรื่อง การกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ได้แก่ การฝึกอบรม การตรวจสอบความปลอดภัย การจัดทำรายงาน และประชุมด้านความปลอดภัย การจัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย และการป้องกันและการซ่อมแซมฉุกเฉิน

- การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานตามความเหมาะสม โดยโครงการกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน และมีการจัดเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในขณะปฏิบัติงานเป็นประจำ
- การป้องกันและระงับอัคคีภัย โครงการจัดให้มีระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้เพื่อแจ้งเตือนพนักงานที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการให้ทราบถึงอันตรายจากเพลิงไหม้ รวมถึงติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัยในโรงงาน พ.ศ. 2552 โครงการภายหลังเปลี่ยนแปลงได้มีการติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยเพิ่มเติม โดยทำการติดตั้งถึงดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง จำนวน 2 ถัง Smoke Detector จำนวน 1 ชุด และ Heat Detector จำนวน 1 ชุด ซึ่งการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ พบว่า เพียงพอครอบคลุมพื้นที่โครงการ
- โครงการจะทำการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิดเพิ่มเติมบริเวณจุดรับซื้อแบตเตอรี่และบริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อใช้สังเกตการณ์ความปลอดภัยบริเวณโดยรอบโครงการ และจุดรับซื้อแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันการลักลอบเทน้ำกรดทิ้งลงสู่สาธารณะ

ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการในครั้งนี้ คาดว่าจะเกิดผลกระทบด้านบวกด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระดับปานกลาง

3.3 บทสรุปการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ ครั้งที่ 2

การศึกษาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ โดยพิจารณาผลกระทบทั้งใน
ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ซึ่งสามารถประเมินระดับของผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน
ครอบคลุมทรัพยากรทั้ง 4 ด้าน ดังแสดงรายละเอียดในตารางที่ 3.3-1 สรุปได้ดังนี้

- ระยะก่อสร้าง เนื่องจากโครงการไม่มีการก่อสร้างใดๆ เพิ่มเติม จึงไม่มีผลกระทบในทุกปัจจัย
- ระยะดำเนินการ พบว่าผลกระทบส่วนใหญ่ไม่มีผลกระทบให้เกิดการเปลี่ยนแปลง มีผลกระทบ
ระดับต่ำได้แก่ ผลกระทบด้านเสียง ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ น้ำผิวดิน และน้ำใต้ดิน การจราจร
เศรษฐกิจ-สังคม และมีผลกระทบระดับปานกลางในเชิงบวกคือ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

จากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จากการพิจารณากิจกรรมของโครงการที่อาจก่อให้เกิด
ผลกระทบ สรุปได้ว่าไม่ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงระดับผลกระทบแตกต่างจากเดิมที่เคยประเมินไว้ใน
รายงาน EHIA ฉบับเดิมจึงไม่มีการเปลี่ยนแปลงระดับผลกระทบแต่อย่างใด

ตารางที่ 3.3-1 สรุปการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากโครงการ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ระยะก่อสร้าง				ระยะดำเนินการ			
	ไม่มีนัยของผลกระทบ	ผลกระทบระดับต่ำ	ผลกระทบระดับปานกลาง	ผลกระทบระดับสูง	ไม่มีนัยของผลกระทบ	ผลกระทบระดับต่ำ	ผลกระทบระดับปานกลาง	ผลกระทบระดับสูง
1. ทรัพยากรด้านกายภาพ								
1.1 ผลกระทบด้านสภาพภูมิประเทศ ธรณีวิทยา ทรัพยากรดิน และแผ่นดินไหว	✓				✓			
1.2 ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ	✓				✓			
1.3 ผลกระทบด้านเสียง	✓					✓		
1.4 ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน	✓					✓		
2. ทรัพยากรด้านชีวภาพ								
2.1 ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบก	✓				✓			
2.2 ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	✓				✓			

ตารางที่ 3.3-1 สรุปการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากโครงการ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ระยะก่อสร้าง				ระยะดำเนินการ			
	ไม่มีนัยของผลกระทบ	ผลกระทบระดับต่ำ	ผลกระทบระดับปานกลาง	ผลกระทบระดับสูง	ไม่มีนัยของผลกระทบ	ผลกระทบระดับต่ำ	ผลกระทบระดับปานกลาง	ผลกระทบระดับสูง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์								
3.1 ผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินภายในโครงการ	✓				✓			
3.2 ผลกระทบต่อการใช้น้ำ	✓				✓			
3.3 ผลกระทบต่อการระบายน้ำฝน	✓				✓			
3.4 การจัดการสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	✓				✓			
3.5 การจราจร	✓					✓		
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต								
4.1 ผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคม	✓					✓		
4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพและสาธารณสุข	✓				✓			
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	✓						✓ (+)	